

PENSO INNOVATIVO

INVESTITI 10 MILIARDI PER 5 ANNI

Così le città del futuro gestiranno il traffico più intelligente e green

*Il piano di Mundys per un sistema smart che
abbatte congestione e CO2. Già attivo a Londra*

Camilla Golzi Saporiti

■ Pensavamo che la pandemia avesse innescato un processo di uscita dalle grandi e spesso caotiche città e di entrata in comuni e province dalle dimensioni più contenute e atmosfere più tranquille. Ci sbagliavamo. Stando a dati e previsioni, se oggi il 55% circa della popolazione mondiale vive in città e metropoli, nel 2030 la percentuale salirà al 60% e nel 2050 toccherà il 70%. Il trend dell'urbanizzazione ricadrà negativamente sulla vivibilità cittadina, a causa innanzitutto dell'aumento del traffico, con conseguente impatto sull'inquinamento. Città più densamente popolate di persone in movimento aprono scenari preoccupanti in termini di congestione stradale ed emissione di CO2. A meno che si inizi a mettere in campo azioni volte a contrastare la tendenza.

Di quest'avviso è l'ex Atlantia e neo Mundys, che di mobilità integrata, evoluta e sostenibile ha fatto la propria bandiera. «L'ambizione di Mundys è gestire e realizzare infrastrutture sostenibili e innovative, miglioran-

do l'attrattività dei territori e semplificando la vita delle persone in movimento», ha dichiarato **Alessandro Benetton**, azionista di riferimento e vicepresidente del Gruppo. Parole che si traducono in fatti, anzi, in oltre 10 miliardi di euro di investimenti. Questa la cifra prevista dal piano quinquennale (2022-2027) del Gruppo innanzitutto per ridurre le emissioni delle proprie infrastrutture e promuovere servizi all'avanguardia. Servizi che consentano la fluidificazione del traffico nelle aree urbane, attraverso intelligenza artificiale e IOT.

In quest'ottica diventa centrale il contributo di Yunex Traffic, società acquisita da Mundys nel 2022. Yunex Traffic è niente meno che leader mondiale del settore ITS (Intelligent Transport System). La mission della società è sviluppare, installare e gestire sistemi di smart traffic con lo scopo di migliorare i flussi di traffico urbani e ridurre le emissioni da gas di scarico. Città come Birmingham e Manchester, dove i sistemi di Yunex Traffic sono già attivi, hanno ri-

scontrato una riduzione delle emissioni da traffico rispettivamente del 30% e del 15% nei primi sei mesi di applicazione. A Londra, tramite il sistema di smart traffic "Fusion" targato

Yunex Traffic, è stata recentemente avviata la sperimentazione per gestire tramite AI i semafori di 11 aree cittadine, ottenendo una prima riduzione di oltre il 20% delle emissioni da auto, con punte fino al 60%. Sempre a Londra Yunex Traffic ha appena ufficializzato il lancio di un progetto che vedrà l'installazione dei semafori a intelligenza artificiale in 21 dei 32 distretti. Dalla terra al cielo, l'attività di Mundys non si ferma, ma atterra con successo a Fiumicino. L'aeroporto della Capitale, da sei anni il più apprezzato dai passeggeri, è al centro di un piano di sviluppo che prevede circa 2,3 miliardi di investimenti entro il 2027 e mira alla realizzazione di infrastrutture aeroportuali sostenibili che contribuiscano alla decarbonizzazione del settore, con l'obiettivo di Mundys di azzerare entro il 2030 le emissioni delle proprie infrastrutture a Fiumicino.



L'EX ATLANTIA

Un nuovo capitolo moderno per infrastrutture e mobilità

C'era una volta Atlantia, c'è da marzo Mundys. Dietro al cambio di nome, un rinnovato assetto azionario, un nuovo management, capitanato dal Ceo Andrea Mangoni e dal Presidente Giampiero Massolo, e nuove linee guida di sviluppo per il Gruppo che, a capo di infrastrutture aeroportuali, autostradali e di servizi alla mobilità, mai come ora guarda all'internazionalizzazione e mira alla conquista del primato globale nel settore. Presente in 24 Paesi, dall'Italia alla Francia, alla Colombia, Mundys si delinea come la fine e l'inizio di un doppio percorso. «La fine di un anno di lavoro nel quale abbiamo portato avanti un profondo cambiamento e una forte discontinuità dei valori e del business», ha dichiarato il Vicepresidente [Alessandro Benetton](#). E «l'inizio di un nuovo capitolo della nostra storia imprenditoriale, vocata ad apportare valore aggiunto sul fronte della gestione infrastrutturale e dei servizi di mobilità integrata e sostenibile», ha aggiunto. **CGS**

NUOVE METROPOLI

Mundys ha appena acquisito Yunex Traffic, azienda specializzata in soluzioni per i trasporti intelligenti

Nella foto piccola [Alessandro Benetton](#)

