

In corso di studio un sistema legato a impianti fotovoltaici  
lungo la Pedemontana, in costruzione in Lombardia

di **Letizia Magnani**

# Un'autostrada per produrre energia pulita

## LA SCHEDE

### Infrastruttura strategica unica a livello europeo

L'autostrada pedemontana lombarda vede già in esercizio la Tratta A (da Cassano

Magnago a Turate) e parte della Tratta B (da Turate a Lentate sul Seveso). Da realizzare la restante parte della Tratta B (da Lentate sul Seveso a Cesano Maderno), la Tratta C (da Cesano Maderno a Usmate) e la

Tratta D (da Usmate a Filago). Sottoscritto un protocollo con la Regione e gli enti locali con l'obiettivo di realizzare l'opera senza dimenticare le esigenze dei territori e il suo impatto ambientale.

**ALLO STUDIO** c'è anche sistema di produzione di energia con impianti fotovoltaici posti in aree limitrofe all'autostrada, così da offrire ai comuni coinvolti, nelle province di Como, Varese, Milano, Monza e Brianza, Bergamo, la possibilità di accedere a questa risorsa a prezzi contenuti. È una delle novità che caratterizza il progetto per la realizzazione dei nuovi tratti della pedemontana lombarda, che prevede interventi sul fronte della sostenibilità. Dalla creazione di aree verdi, a quella di piste ciclabili e percorsi pedonali. «Un'autostrada oggi - osserva [Luigi Roth](#), presidente della società Autostrada Pedemontana Lombarda - non è solo ferro e cemento. Saremo una piattaforma di sperimentazione di tecnologie e di innovazioni. Intendiamo migliorare la capacità delle infrastrutture di trasporto con l'uso di dati e dell'Intelligenza Artificiale. Puntiamo ad aumentare la sicurezza, grazie ai sistemi di controllo dell'asset autostradale e dei veicoli da remoto. E a gestire la transizione energetica, pensando alla trazione elettrica. Occorre pensare in termini di sostenibilità complessiva dell'opera, sia nella realizzazione sia nella gestione».

**Scavata** per quasi il 75% in trincea o in trincea e galleria naturale o artificiale, non visibile e armo-

nizzata con il territorio, e priva di caselli e barriere (primo caso in Italia), la Pedemontana punta all'abbattimento dei livelli di inquinamento, ma anche a ridurre il tempo passato in macchina ogni giorno. Meno traffico significa meno inquinamento. Nell'investimento generale, che supera il miliardo di euro, sono previsti interventi di compensazione ambientale: 150 milioni di euro sono stati stanziati per gli interventi di mitigazione (50 milioni) e compensazione ambientale (100 milioni). Verrà finanziata la realizzazione di un grande «parco per la città infinita», a nord di Milano, che nascerà dalla ricostituzione, valorizzazione e connessione in direzione est-ovest dei paesaggi attraversati dall'autostrada. Saranno piantumati 245 mila alberi e si realizzerà una Greenway, un percorso ciclabile e pedonale che si estende per 90 chilometri, dalla provincia di Varese a quella di Bergamo.

**«Il contratto siglato** a fine 2022 per questi ulteriori due tratti, di circa 26 chilometri - precisa Sabato Fusco, direttore generale di Autostrada Pedemontana Lombarda - aggiunge un tassello per il completamento dell'opera». Nell'accordo ci sono investimenti per la sostenibilità, come la realizzazione di 18,4 chilometri di barriere acustiche e la piantumazione di un grande parco verde.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## OBIETTIVO SOSTENIBILITÀ

A destra: [Luigi Roth](#), presidente di Autostrada Pedemontana Lombarda. Qui a fianco, una delle tratte già

realizzate. L'opera, unica nel suo genere tra le autostrade europee, ha una progettazione che si distingue per l'attenzione al territorio



Superficie 42 %

**30,5**  
08865

milioni di euro. È l'importo complessivo del budget previsto per assegnare a ogni comune interessato dalla realizzazione delle due tratte dell'autostrada fondi finalizzati alla realizzazione di opere a verde, parchi pubblici e piste ciclabili.

Nell'investimento generale, che supera il miliardo di euro, sono previsti interventi di compensazione ambientale: 150 milioni di euro sono stati stanziati per gli interventi di mitigazione (precisamente, 50 milioni) e compensazione ambientale (gli altri 100 milioni)

