

Metropolitana di Sydney per Webuild maxi-appalto da due miliardi e mezzo

Webuild, parte del consorzio Parklife Metro, ha chiuso il contratto per la realizzazione del progetto Sydney Metro - Western Sydney Airport Metro Line, la linea metropolitana che collegherà il nuovo Western Sydney International Airport con Sydney. La quota Webuild è pari a circa 3,83 miliardi di dollari australiani (circa 2,4 miliardi di euro). La società guidata da [Pietro Salini](#) (nella foto) partecipa al consorzio con una quota pari a circa il 78% della joint venture che eseguirà le opere civili, partecipata anche da Siemens, e con una quota pari al 10% della project company, insieme con Plenary Group, Siemens Mobility e Ratp Dev. Parklife Metro curerà anche la gestione e la manutenzione dell'intera linea lunga 23 chilometri per 15 anni dopo la messa in esercizio. Il contratto prevede la realizzazione di sei stazioni, un deposito officina per il ricovero e la manutenzione dei treni ad Orchard Hills, ma anche l'armamento, il sistema di segnalamento e gli impianti meccanici ed elettrici dell'intera linea, la fornitura di nuovi treni senza guidatore. —

